

Pozdravljeni piloti jadralnih letal,

Ker se je začela sezona jadralnega letenja, bi vas želeli vse skupaj spomniti na sledeče bistvene zahteve predpisa dela FCL, ki sedaj veljajo že nekaj časa.

→ **Ohranjanje privilegijev** licence LAPL(S) / SPL (po starem predpisu - GPL podaljševanje licence)

(spodaj omenjene pogoje mora kandidat izpolnjevati v vsakem trenutku – za 24 mesecev nazaj, ko se želi uvesti v jadralno letalo in ga leteti)

V zadnjih 24 mesecih imetnik licence opravi najmanj:

(jadralnih letalih ali jadralnih letalih s pogonom)

- **5 ur** letenja kot vodja zrakoplova-**PIC** in **15 vzletov/pristankov** in
- **2 trenažna leta** z inštruktorjem **FI(S)***

* Imetniku licence inštruktor FI(S) vpiše v knjižico letenja trenažne lete in podpiše.

Če je pilot usposobljen za različne načine vzleta mora za izvajanje svojih privilegijev pri vsakem načinu vzleta v zadnjih **24 mesecih opraviti 5 vzletov** po posameznem načinu vzleta razen za vzlet z elastiko, kjer se opravita 2 vzleta.

(CAA ni potrebo pošiljati nobenih papirjev, vendar se omenjeno preverja na terenu s strani CAA)

→ **Obnova privilegijev** licence LAPL(S) / SPL

Če imetnik licence ne izpolnjuje zahtev/zahteve, ki so zgoraj navedene (za ohranjanje privilegijev), pred ponovnim izvajanjem svojih privilegijev mora uspešno opraviti sledeče:

- **dodaten čas letenja ali manjkajoče vzlete / pristanke** z inštruktorjem **FI(S)** ali samostojno pod nadzorom inštruktorja **FI(S)***, do izpolnitve zahtev, ki so zgoraj navedene za ohranjanje privilegijev ali
- **preverjanje strokovnosti z izpraševalcem FE(S)** za posamezen način vzleta (let se opravi po zaprosilu CAA na predpisanem obrazcu, kjer imetnik licence predlaga izpraševalca iz seznama objavljenega na spletni strani CAA)

* Imetniku licence inštruktor FI(S) za obnovo privilegijev pod nadzorom vpiše/podpiše v knjižico letenja.

➔ **Podaljšanje potrdila inštruktorja FI(S)**

*Potrdilo inštruktorja letenja se podaljša na način, **da imetnik potrdila izpolni 2** od spodnjih 3 zahtev:*

- min. **30 ur ali 60 vzletov za usposabljanje za letenje** na jadralnih letalih, jadralnih letalih s pogonom ali letalih TMG
 - **se udeležiti osvežitvenega seminarja za inštruktorje FI(S)** med veljavnostjo potrdila FI(S)
 - **uspešno opraviti oceno usposobljenosti z izpraševalcem FIE(S)** v 12 mesecih pred potekom veljavnosti potrdila inštruktorja FI(S)
- + **vsako 3 podaljšanje potrdila FI(S)** mora imetnik potrdila inštruktorja uspešno opraviti oceno usposobljenosti z izpraševalcem FIE(S)

➔ **Obnova potrdila inštruktorja FI(S)**

*Če potrdilo inštruktorja FI(S) poteče, se mora imetnik potrdila v **12 mesecih pred obnovo**:*

- **udeležiti osvežitvenega seminarja za inštruktorje FI(S) in**
- **uspešno opraviti oceno usposobljenosti z izpraševalcem FIE(S)**

OPOMBA ZA MOTORNE PILOTE, KI IZVAJAJO VLEKO JADRALNIH LETAL

Za izvajanje privilegijev za vleko jadralnega letala imetnik ratinga v zadnjih **24 mesecih** opravi najmanj **5 vleke**.

*** Če pilot ne izpolnjuje zahteve** za izvajanje privilegijev vleke jadralnih letal, pred ponovnim izvajanjem svojih privilegijev **opravi manjkajoče vleke z inštruktorjem ali pod njegovim nadzorom**.

*** Za izvajanje vleka** jadralnih letal mora motorni pilot imeti **obvezno vpisan rating za vleko jadralnih**.